

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4880\*  
zu 6: min. 1854\*  
zu 7: min. 1450\*  
Zu 35: A1/A2 245/40 R18 97Y  
XL, 8.5Jx18H2 ET48; A1/A2 245/45 R17 95W, 8Jx17H2 ET48\*

Fahrzeug mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz\*  
zu 13: ausstatt.spez: 1992\*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

HSN	TSN	VVS	PZ
1313	BVG	00310	2

0324280351  
8736258

Vermerke des Herstellers

24200FG

Zulassungsbesch. gedruckt

EE531110



879

1 - 1



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Burkhard Osthaus

Martin Merkel

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):

Mercedes-Benz

0.2. Typ:

212

Variante:

J0S6M1

Version:

NZCCB500

0.2.1. Handelsbezeichnung:

E 350 4MATIC

0.4. Fahrzeugklasse:

M1

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

Daimler AG

D-70546 Stuttgart

Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt (C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WDD2120881A895039

28. SEP. 2013 L-GT 2007

mit dem in der am 19.06.2013 erteilten Genehmigung e1\*2001/116\*0501\*19

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart

( Ort )

04.09.2013

( Datum )

ppa

( Unterschrift )

Leiter Vertriebsplanung Pkw

( Dienststellung )

i.v.

( Unterschrift )

Leiter V-planung/Fzg.-dokumentation

( Dienststellung )

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4
3. Antriebsachsen Anzahl:	2	Lage:	Achse 1/2 (A2)
		gegenseitige Verbindung:	Verteilergetriebe

Hauptabmessungen

4. Radstand:		2874	mm
4.1. Achsabstände:	1-2:	-	mm
	2-3:	-	mm
5. Länge:		4902	mm
6. Breite:		1873	mm
7. Höhe:		1490	mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:		1825	kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:		2390	kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:			
	1	1160	kg
	2	1250	kg
	3	-	kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:		4590	kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines			
18.1. Deichselanhängers:		-	kg
18.3. Zentralachsanhängers:		2100	kg
18.4. ungebremsten Anhängers:		750	kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:		84	kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:		Daimler AG		
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:		276 952		
22. Arbeitsverfahren:		Fremdzündung/4-Takt (A1)		
23. Reiner Elektroantrieb:		Nein (N)		
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:		Nein (N)		
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:		6 in V-Form (A2)		
25. Hubraum:		3498	cm³	
26. Kraftstoff:		Benzin (0001)		
26.1. Fahrzeug mit		Mono fuel (A0)		
27. Nennleistung:	225,00	kW	bei 6500	min⁻¹
oder maximale Nenndauerleistung(Elektromotor)		-		kW

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit:		250	km/h
----------------------------	--	-----	------

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite:	1	1600	mm	2	1593	mm	3	-	mm
35. Reifen-/Radkombination:									
	Achse 1:	245/45 R17 95W		8.5Jx17H2 ET48					
	Achse 2:	245/45 R17 95W		8.5Jx17H2 ET48					
	Achse 3:	-		-					

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:		mechanisch (A0)
-------------------------------	--	-----------------

Aufbau

38. Code des Aufbaus:		(AA)
-----------------------	--	------

40. Farbe des Fahrzeugs:		BRAUN ,8)
41. Anzahl und Anordnung der Türen:		4,2 links,2 rechts (A0)
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):		5
42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):		-
42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:		-

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel	Standgeräusch:	73,00	dB(A)	bei der Motordrehzahl	3750	min⁻¹
	Fahrgeräusch:	73,00	dB(A)			

47. Abgasnorm:		Euro 5 (J)
----------------	--	------------

48. Abgasverhalten:	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007*630/2012J
---------------------	--	--------------------

1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC

CO:	-	-	g/km	HC+NO <sub>x</sub> :	-	-	g/km
HC:	-	-	g/km	Partikel:	-	-	g/km
NO <sub>x</sub> :	-	-	g/km	Rauchgastrübung(ELR):	-	-	m⁻¹

1.2. Prüfverfahren: Typ I ( Euro 5 oder Euro 6 )

CO:	81,8	-	-	mg/km
NO <sub>x</sub> :	5,0	-	-	mg/km
Partikelmasse:	1,17	-	-	mg/km
Partikelzahl:	-	-	-	km⁻¹
THC:	59,4	-	-	mg/km
NMHC:	43,1	-	-	mg/km
THC+NO <sub>x</sub> :	-	-	-	mg/km

2. Prüfverfahren: ETC

CO:	NO <sub>x</sub> :	NMHC:	THC:	CH <sub>4</sub> :	Partikel:
g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh
-	-	-	-	-	-

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		-	m⁻¹
---	--	---	-----

49. CO<sub>2</sub>-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

CO <sub>2</sub> -Emissionen	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	231	-	-
Außerorts:	137	-	-
Kombiniert:	174	-	-
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-
Kraftstoffverbrauch:	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	9,9	-	-
Außerorts:	5,9	-	-
Kombiniert:	7,4	-	-
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert	-	Wh/km	Elektrische Reichweite	-	km
--------------------------------------	---	-------	------------------------	---	----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:		nein
---	--	------

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:		
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:		-