

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4880*
zu 6: min. 1854*
zu 7: min. 1450*
Zu 35: A1/A2 245/40 R18 97Y
XL, 8.5Jx18H2 ET48; A1/A2 245/45 R17 95W, 8Jx17H2 ET48*

Fahrzeug mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz*
zu 13: ausstatt.spez: 1992*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

HSN 1313 TSN BVG VVS 00310 PZ 2

0324280351
8736258

Vermerke des Herstellers

24200FG

Zulassungsbesch. gedruckt

EE531110



879

1 - 1



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Burkhard Osthaus

Martin Merkel

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):

Mercedes-Benz

0.2. Typ:

212

Variante:

J0S6M1

Version:

NZCCB500

0.2.1. Handelsbezeichnung:

E 350 4MATIC

0.4. Fahrzeugklasse:

M1

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

Daimler AG

D-70546 Stuttgart

Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt (C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WDD2120881A895039

28. SEP. 2013 L-GT 2007

mit dem in der am 19.06.2013 erteilten Genehmigung e1*2001/116*0501*19

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart

(Ort)

04.09.2013

(Datum)

ppa [Signature]

(Unterschrift)

Leiter Vertriebsplanung Pkw

(Dienststellung)

i.v. [Signature]

(Unterschrift)

Leiter V-planung/Fzg.-dokumentation

(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4
3. Antriebsachsen Anzahl:	2	Lage:	Achse 1/2 (A2)
		gegenseitige Verbindung:	Verteilergetriebe

Hauptabmessungen

4. Radstand:		2874	mm
4.1. Achsabstände:	1-2:	-	mm
	2-3:	-	mm
5. Länge:		4902	mm
6. Breite:		1873	mm
7. Höhe:		1490	mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:		1825	kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:		2390	kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:			
	1	1160	kg
	2	1250	kg
	3	-	kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:		4590	kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines			
18.1. Deichselanhängers:		-	kg
18.3. Zentralachsanhängers:		2100	kg
18.4. ungebremsten Anhängers:		750	kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:		84	kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:		Daimler AG		
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:		276 952		
22. Arbeitsverfahren:		Fremdzündung/4-Takt (A1)		
23. Reiner Elektroantrieb:		Nein (N)		
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:		Nein (N)		
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:		6 in V-Form (A2)		
25. Hubraum:		3498	cm³	
26. Kraftstoff:		Benzin (0001)		
26.1. Fahrzeug mit		Mono fuel (A0)		
27. Nennleistung:	225,00	kW	bei 6500	min⁻¹
oder maximale Nenndauerleistung(Elektromotor)		-		kW

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit:		250	km/h
----------------------------	--	-----	------

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite:	1	1600	mm	2	1593	mm	3	-	mm
35. Reifen-/Radkombination:									
	Achse 1:	245/45 R17 95W		8.5Jx17H2 ET48					
	Achse 2:	245/45 R17 95W		8.5Jx17H2 ET48					
	Achse 3:	-		-					

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:		mechanisch (A0)
-------------------------------	--	-----------------

Aufbau

38. Code des Aufbaus:		(AA)
-----------------------	--	------

40. Farbe des Fahrzeugs:		BRAUN ,8)
41. Anzahl und Anordnung der Türen:		4,2 links,2 rechts (A0)
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):		5
42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):		-
42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:		-

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel	Standgeräusch:	73,00	dB(A)	bei der Motordrehzahl	3750	min⁻¹
	Fahrgeräusch:	73,00	dB(A)			

47. Abgasnorm:		Euro 5 (J)
----------------	--	------------

48. Abgasverhalten:	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007*630/2012J
---------------------	--	--------------------

1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC

CO:	-	-	g/km	HC+NO _x :	-	-	g/km
HC:	-	-	g/km	Partikel:	-	-	g/km
NO _x :	-	-	g/km	Rauchgastrübung(ELR):	-	-	m⁻¹

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder Euro 6)

CO:	81,8	-	-	mg/km
NO _x :	5,0	-	-	mg/km
Partikelmasse:	1,17	-	-	mg/km
Partikelzahl:	-	-	-	km⁻¹
THC:	59,4	-	-	mg/km
NMHC:	43,1	-	-	mg/km
THC+NO _x :	-	-	-	mg/km

2. Prüfverfahren: ETC

CO:	NO _x :	NMHC:	THC:	CH ₄ :	Partikel:
g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh
-	-	-	-	-	-

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		-	m⁻¹
---	--	---	-----

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

CO ₂ -Emissionen	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	231	-	-
Außerorts:	137	-	-
Kombiniert:	174	-	-
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-
Kraftstoffverbrauch:	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	9,9	-	-
Außerorts:	5,9	-	-
Kombiniert:	7,4	-	-
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert	-	Wh/km	Elektrische Reichweite	-	km
--------------------------------------	---	-------	------------------------	---	----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:		nein
---	--	------

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:		
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:		-